



بدین وسیله گواهی می‌گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ ویرایش ۱۳۹۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۱۳۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور ..... نفره، با تعداد ..... توقف، به آدرس: ..... و پلاک ثبتی ..... دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می‌باشد:

• ریل‌های راهنما و متعلقات آن

• گاورنر

• ترمزایمنی

• طناب‌های فولادی و سیستم تعلیق

• کابل تراولینگ

• تابلو فرمان

• قاب وزنه، وزنه‌ها و متعلقات آن

• قفل درب‌ها

• کابین و یوک آن

• ضربه گیرها

• سیستم محرکه

• فلکه‌های کشش و هرزگرد

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ .....

مهر و امضا مجاز شرکت



همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می‌گردد:

- کلیه سیم‌کشی‌ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام باز کردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می‌باشد.
- طراحی درب کابین و لته‌های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می‌باشد.
- طراحی و اجرای درب‌ها و چهارچوب‌ها و ریل‌های هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاری‌های سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می‌باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۶-۱ از فک‌های ترمز ایمنی به عنوان کفشک‌های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- تکیه‌گاه‌های ماشین‌آلات و محل‌های کاری درون چاه آسانسور به گونه‌ای ساخته شده‌اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق بند ۶-۴-۱-۱ را دارند.
- در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده، ماشین‌آلات به نحو مناسبی در برابر تاثیرات محیطی مطابق بند ۶-۴-۱-۲ محافظت شده است.
- آینه و شیشه‌های تزئینی به کار رفته در دیوار و سقف کابین دارای حداقل ضخامت ۴ میلیمتر بوده و جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب‌دار مطابق بند ۸-۳-۴ پوشانده شده است.
- کلیه مدارهای ایمنی دارای اجزای الکترونیکی مطابق بند ۱۴-۱-۲-۳ و ۱۴-۱-۲-۲ و پیوست ج-۶ استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ ویرایش ۱۳۹۳ می‌باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ .....

مهر و امضا مجاز شرکت